



Nedvěd s.r.o.

PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	OVĚŘIL	RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	LOSINA		
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
<b>PD na rekonstrukci hospodářského sjezdu S 11 v k.ú. Losina</b>				SOUBOR	
				DATUM	03/2021
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PARÉ

***PD na rekonstrukci hospodářského sjezdu S 11 v k.ú. Losina***

*Průvodní a souhrnná technická zpráva*

Akce : PD na rekonstrukci hospodářského sjezdu S 11 v k.ú. Losina

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň,  
Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ  
ZPRÁVA**

zpracoval:

datum: 03/2021

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **a) Identifikační údaje**

#### *Identifikace stavby*

Název stavby: PD na rekonstrukci hospodářského sjezdu S 11 v k.ú. Losina

Místo stavby : Losina

Kraj : Plzeňský

Charakter stavby: Stavební úpravy

#### *Identifikace stavebníka (investora)*

Název investora: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň

Adresa: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

IČ: 013 12 774

#### *Identifikace projektanta*

Zpracoval : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o., Koterovská 177, 326 00 Plzeň,

Odp. projektant :

Adresa : Útušice 66, 332 09 Štěnovice

ČKAIT : v oboru dopravní stavby

#### *Základní charakteristika stavby a její účel*

Předložená projektová dokumentace technicky řeší stavební úpravy stávajícího hospodářského sjezdu (S11 v PSZ KoPÚ Losina) pozemku č. parc. 508 k.ú. Losina na silnici II/230 v km cca 35,290 u obce Losina v souladu s dokumentací „*Posouzení šířkového uspořádání hospodářského sjezdu (S11 v PSZ KoPÚ Losina) pozemku č. parc. 508 k.ú. Losina na silnici II/230 u obce Losina pro užívání sklízecí mlátičkou (kombajnem)*“ zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o. 9/2020.

Součástí návrhu je sjezd v šířce 7 m a délce 4,25 m na parcelu 508 k.ú. Losina.

Návrh sjezdu byl proveden s průzkumem průběhů podzemních vedení. Z předaných vyjádření jednotlivých správců je patrné, že v zájmovém území se nenacházejí žádné inženýrské sítě. Průběhy veškerých vedení v rozsahu stavebních úprav ověří a zajistí vybraný dodavatel resp. investor před zahájením stavebních prací.

### **b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích**

Ve stávajícím stavu jsou plochy, na kterých má být zřízen sjezd využívány jako odvodňovací příkop silnice II/230 a přilehlá zemědělsky obhospodařovaná půda.

Plochy jsou evidovány jako ostatní plocha, pole je vedeno jako orná půda.

**PD na rekonstrukci hospodářského sjezdu S 11 v k.ú. Losina**

*Průvodní a souhrnná technická zpráva*

Čísla pozemků dotčených parcel včetně vlastnických vztahů viz. následující tabulka:

Katastrální území: Losina (okres Plzeň-jih);653179						
SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL						
Zábor č.	Parc. č. KN	Výměra KN	LV	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
1	504	17 824	945	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
2	508	130 311	955	orná půda	-	33022 Zbůch

**c) Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

V rámci zpracování dokumentace byl proveden průzkum území místní prohlídkou.

Napojení sjezdu bude řešeno formou hospodářského sjezdu přes trubní propustek.

**d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Splnění požadavků vzniklých v rámci projednání doloží stavebník písemným vyjádřením v rámci správního řízení.

**e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

V rámci předložené projektové dokumentace jsou splněny veškeré obecné požadavky vyplývající z vyhlášky 501/2006 Sb.

**f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí popř. územně plánovací informace**

Návrh není v rozporu s ÚP.

**g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné související ani navazující stavby. Zhotovitel před zahájením prací zajistí převzetí dotčeného úseku silnice II/230 od zástupce SÚSPK okr. Plzeň - jih, po dokončení prací bude dotčený úsek předán protokolárně zpět SÚSPK.

**h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby**

Lhůta výstavby 06 – 07/2021.

**i) Statistické údaje**

Jedná se o stavbu sjezdu 35,4 m<sup>2</sup>, trubního propustku DN 400 dl. 12,5 m a TÚ 7 m<sup>2</sup>.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

#### **a. Zhodnocení staveniště**

Pozemek se nachází při silnici II/230 jižně od obce Losina, stávající hospodářský sjezd je levostranně ve vzdálenosti cca 63 m od okraje zástavby obce Losina. Sjezd je proveden v šířce 4,8 m s povrchem s asfaltového recyklátu, podélný sklon je 1,6% směrem do pozemku. Součástí sjezdu je trubní propustek DN 400 délky 6 m, svahy vtoku a výtoku jsou zadlážděny lomovým kamenem.

Silnice II/230 je v dotčeném území s šířkou zpevnění vozovky cca 5,3 m. Komunikace je oboustranně doprovázena odvodňovacími příkopy. Směrově prochází silnice II/230 v prostoru předmětného pozemku ve směru od Losině v přímé v celém rozsahu. Z pohledu výškového průběhu silnice II/230 ve směru od Losině rovnoměrně stoupá ve sklonu cca 1,3%.

Pozemek č. parc. 508 k.ú. Losina je bez oplocení a je zemědělsky obhospodařován.

Sjezd na pozemek se nachází ve vzdálenosti cca 90 m od stávajícího sjezdu na sousední pozemek č. parc. st. 33 k.ú. Losina.

Z pohledu zákona 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích, se napojení nachází mimo obec, tzn. max. povolená jízdní rychlost na komunikaci 90 km/h.

Navrhovaný sjezd se nachází z části na pozemku č. 504 k.ú. Losina a z části pak na pozemku č. 508 k.ú. Losina.

Plochy dotčené stavbou sjezdu jsou z části na ostatní ploše, z části pak na ploše orné půdy.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o plochu rovinatou.

Návrh sjezdu byl proveden s průzkumem průběhů podzemních vedení. Z předaných vyjádření jednotlivých správců je patrné, že v zájmovém území se nenacházejí žádné inženýrské sítě. Průběhy veškerých vedení v rozsahu stavebních úprav ověří a zajistí vybraný dodavatel resp. investor před zahájením stavebních prací.

#### **b. Urbanistické a architektonické řešení stavby**

Předmětná výstavba oplocení nevyvolává nároky na architektonické ani urbanistické řešení.

#### **c. Technické řešení**

Jedná se o sjezd s úhlem napojení 90° k ose silnice II/230 s napojením v úrovni. Šířka sjezdu je navržena 7 m, v místě napojení na II/230 pak 10 m. Sjezd bude řešen s konstrukcí pro odpovídající třídu zatížení (TDZ V). Technickým řešením, podélným profilem sjezdu, bude zabráněno vytékání dešťových vod z plochy sjezdu na silnici II/230.

Sjezd je navržen s podélným sklonem 1,6% do pozemku. Příčný sklon pak vychází z podélného sklonu navazující silnice II/230 v hodnotě 2,7 %.

Povrch sjezdu je navržen živичný ACO 11 tl. 4 cm, konstrukce pro třídu zatížení TDZ V v celkové tl. 41 cm. Konstrukce viz. grafická příloha č. D. Trubní propustek. Sjezd bude s krajnicí dosypem R-materiálem 0/32 v tl. 10 cm. V místě napojení konstrukce sjezdu na silnici II/230 bude provedeno zaříznutí okraje stávající živичné vozovky a styčná spára bude ošetřena živичnou zálivkou. Přilehlé plochy sjezdu budou ohumusovány ornici v tl. 10 cm a osety trávním semenem.

Pod konstrukcí sjezdu budou provedeny zemní práce v zářezích s úpravou podloží a s požadovaným zhuťněním pláně na  $E_{def,2} \geq 30$  MPa.

S ohledem na provedení návrhu bez geotechnického průzkumu zahrnuje projekt pro provádění stavby úpravu aktivní zóny formou výměny podloží. Navrhuje se odstranění stávajících zemin na úroveň 30 cm pod pláš komunikace s nezbytným přehutněním bez vibrace. V úrovni paraplaně se navrhuje úpravy s případným využitím geosyntetik separačních. Úpravy, pokládka a napínání geosyntetik na paraplani bude provedeno za dozoru geotechnika, který po provedení zemních prací na úroveň pláň a po provedení statických zatěžovacích zkoušek na pláni a místní prohlídky rozhodne o případném způsobu provádění sanace. Projekt navrhuje výměnu v jedné vrstvě v tl. 0,3m po zhutnění. Výměna je navržena PDK frakce 0 - 125.

Součástí úprav je pak i realizace trubního propustku pro propojení příkopu v prostoru navrženého sjezdu. Trubní propustek je navržen z trub ocelových DN 400 se spádem ve dně 1 %. Délka propustku včetně atypické úpravy čel 12,5 m, čela propustku kopírují svahy ve sklonu 1:2 od koruny vozovky na dno příkopu se šikmým zaříznutím ocelové trouby v lici zadláždění šikmého čela. Propustek je navržen pod úhlem 90° k ose sjezdu. Propustek je realizován včetně základy lomovým kamenem do betonu (nekonstrukční beton C 20/25nXF3 s vyspárováním cementovým potěrem CT-C16-F4(S4) navazujícího příkopu (stěny i dno) v rozsahu cca 2 m od paty šikmého čela propustku. Podrobné řešení viz. příloha č. D. Součástí úpravy propustku je výměna resp. úprava podloží pod základovou spárou propustku na požadované parametry E def,2 ≥ 30 MPa. S ohledem na délku propustku je navržen revizní vstup s litinovým šachtovým poklopem D400 s pantem a zámkem. Rám poklopu bude osazen na obetonování propustku nad výřezem v troubě DN 400 o průměru 30 cm.

#### **Dopravně inženýrská opatření**

Dočasné dopravní značení bude řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - schéma C/4, které je přílohou této zprávy.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

Dodavatel bude povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu. Před vlastním prováděním stavby bude DIO aktualizováno.

#### **d. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

Sjezd bude napojen na stávající silnici II/230 v souladu se stávajícím stavem.

#### **e. Řešení technické a dopravní infrastruktury, řešení dopravy v klidu**

S ohledem na typ a rozsah stavby se nenavrhuje.

#### **f. Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí s ohledem na svoji funkci a rozsah.

#### **g. Řešení bezbariérového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací**

S ohledem na typ a rozsah stavby se nenavrhuje.

***h. Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do PD***

Před zpracováním dokumentace nebyly provedeny žádné průzkumy a měření, které by byly zpracovatelné do dokumentace.

***i. Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém***

Vytýčení stavby je součástí přílohy č. D a je udáno v souřadnicích vtoku a výtoku navrženého trubního propustku, systém S - JTSK. Hodnoty souřadnic pro jednotlivé body y,x viz příloha č. D. Trubní propustek.

Výškové připojení: systém Bpv, pevný výškový bod. Výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Při vytyčování stavby je nutné respektovat způsob připojení resp. fixy geodetického zaměření, které sloužilo jako podklad pro projekt.

***j. Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory***

Stavba je řešena jako jeden objekt.

***k. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky v průběhu provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace***

Životní prostředí okolní zástavby bude v průběhu stavby částečně narušeno vlivem dopravy a mechanismů (prach, hluk, otřesy, atp.). Kromě nutnosti minimalizace hluku a prašnosti ze stavby, jakož i zejména i znečišťování okolních komunikací musí dodavatel respektovat povinnost zajištění přístupu k objektům. Při pracích (zejména zemních) je nutno respektovat bezpečnostní předpisy pro práce v ochranných pásmech podzemních vedení, jakož i bezpečnostní předpisy pro jednotlivé speciální činnosti na stavebních objektech.

Během stavby je rovněž nutno zamezit možnosti pronikání ropných produktů do země.

***l. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků***

Stavba bude prováděna v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

**2. Mechanická odolnost a stabilita**

Není předmětem s ohledem na typ stavby.

**3. Požární bezpečnost**

**Body a) až e)** dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. jsou pro daný typ stavby bezpředmětné.

**4. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí**

S ohledem na typ a rozsah stavby nemá stavba dopad na hygienu, ochranu zdraví ani životní prostředí.

**5. Bezpečnost při užívání**

S ohledem na typ a rozsah stavby se nenavrhuje.

**6. Ochrana proti hluku**

S ohledem na typ a rozsah stavby se nenavrhuje.

**7. Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem s ohledem na typ stavby.

**8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

S ohledem na typ a rozsah stavby se nenavrhuje.

**9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Kromě ochranných pásem podzemních vedení není stavba dotčena žádnými známými vlivy vnějšího prostředí.

**10. Ochrana obyvatelstva**

Není předmětem s ohledem na typ stavby.

**11. Inženýrské stavby (objekty)**

***a. Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod***

Odvodnění zpevněných ploch zachovává stávající systém povrchového odvádění po vozovce silnice II. třídy. Zneškodňování odpadních vod není předmětem s ohledem na typ stavby.

***b. Zásobování vodou***

Není předmětem s ohledem na typ stavby.

***c. Zásobování energiemi***

S ohledem na typ a rozsah stavby se nenavrhuje.

***d. Řešení dopravy***

S ohledem na typ a rozsah stavby se nenavrhuje.

***e. Povrchové úpravy okolí stavby včetně vegetačních úprav***

Není předmětem s ohledem na typ stavby.



**f. Elektronické komunikace**

Není předmětem s ohledem na typ stavby.

**12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb**

V dané stavbě se nevyskytují.